

Değerlendirme Yönergesi

Kullanım Notları:

Aşağıdaki yönerge SPRAT'ın *İple Erişim Sertifikasyon Koşullarının*, bir değerlendirme sırasındaki yaygın gözlem örneklerinin kapsamlı olmayan bir listesidir. Bu belge Değerlendirme Komitesi tarafından, değerlendirmelerin tutarlı bir şekilde derecelendirilmesine yardımcı olmak için bir referans olarak hazırlanmıştır.

Bir değerlendiricinin tutarsızlıkları ve başarısızlığı bildirme yetkisine sahip olduğunu lütfen unutmayın. Bir değerlendirme sırasında, değerlendiricinin bu belgedeki yönergenin dışına çıkmasını gerektiren ağırlaştırıcı veya hafifletici koşullar olabilir.

Başarılı olarak listelenen örnekler, eğitim veya uygulama için tavsiye anlamına gelmemektedir. Örnekler yalnızca değerlendirme tutarlılığına yardımcı olmak için verilmiştir.

Bu belgedeki kodlar, değerlendirme sonuçlarının bir parçası olarak SPRAT Ofisi tarafından toplanır. Belirli bir satır ögesine karşılık gelmeyen ve bildirilen herhangi bir tutarsızlık veya başarısızlık, sırasıyla X.T veya X.B olarak kodlanır. Verilen bu notlar, gelecekte satır öğelerinin geliştirilmesine yardımcı olmak için kullanılır.

Herhangi bir hata, eksiklik veya olası güncellemeler, info@sprat.org ile iletişime geçilerek Değerlendirme Komitesine yönlendirilmelidir.

Kayıt Numarası:

EC-04

Değişiklik Tarihi:

Sürüm 22A, Yönetim Kurulu tarafından, Şubat 2022'de yayınlanan editoryal güncellemelerle Temmuz 2021'de onaylanmıştır.

İçindekiler:

1. Saha Yönetimi	3
1.0. Genel Değerlendirme Ölçütleri	3
1.1. Profesyonel Davranış	3
1.2. Güvenlik	3
2. Ekipman	3
2.0. Genel	3
2.1. Kask	3
2.2. Emniyet Kemer	3
2.3. Karabina	4
2.4. Yedek Emniyet Aleti	4
2.5. İniş Aleti	4
2.6. Çıkış Aleti	5
2.7. Makara	5
2.8. İş Oturağı	5
2.9. Sapan ve İp	5
2.10. Şok Emicili Lanyard	6
2.11. Baş Üstü Geri Sarmalı Düşüş Durdurucu	6
2.12. Kişiye Özel Geri Sarmalı Düşüş Durdurucu	6
2.13. Merdiven Güvenlik Sistemi	6
2.14. Konumlanma Lanyardı	6
2.15. Çalışma Alanı Sınırlandırma Sistemi	6

Sürüm 22A, Yönetim Kurulu tarafından, Şubat 2022'de yayınlanan editoryal güncellemelerle Temmuz 2021'de onaylanmıştır.

EC-04

İçindekiler (devamı):

3. Düğümler	7
3.0. Genel	7
3.1. İpe Girme	7
3.2. İp Ortası	7
3.3. İp Birleştirme	7
3.4. İp Sonu.....	7
3.5. Sürtünme Bağı	7
3.6. Yarım Kazık(sabitlenmiş).....	7
4. Ankraj Sistemleri	8
4.0. Genel	8
4.1. Yük Paylaşımlı Ankraj Sistemi	8
5. Teknikler	8
5.1. İniş	8
5.2. Çıkış	8
5.3. Değiş-Tokuş(lar).....	8
5.4. Yönlendirme	8
5.5. Düğüm Geçme.....	8
5.6. İpten İpe Geçme	9
5.7. Tekrar Ankraj	9
5.8. Kenar Aşma	9
5.9. İp Koruması.....	9
5.10. Yapay Tırmanış	9
6. Operasyonlar	9
6.0. Bağlantılar	9
6.1. İndirme	9
6.2. Sabitlenmiş Yedek Emniyet Sistemleri	10
6.3. Çekme.....	10
6.4. Geri Alınabilir İp Sistemleri	10
6.5. İndirme Amaçlı Kurulmuş İple Erişim Sistemleri	10
6.6. Gergin İp Sistemleri	11
6.7. Takım Çalışması	11
7. Kurtarma.....	11
7.0. Genel	11
7.1. Fazladan Sürtünme	12
7.2. Kazazede Adayın Altında.....	12
7.3. Kazazede Adayın Üzerinde (örn., kazazedenin iniş aletini kullanma).....	12
7.4. İpten İpe Geçişlerde Kurtarma.....	12
7.5. Yönlendirme Geçme	12
7.6. Düğüm Geçme	12
7.7. Yapa Tırmanıştan Kurtarma	12
X. Diğer	12

1. Saha Yönetimi

Kod	Durum	G/T/B	Açıklamalar
1.0. Genel Değerlendirme Ölçütleri			
1.0.1.	Gereken görev yerine getirilemiyor	B	
1.0.2.	Korumasız bir kenarın 2 m (6,6 ft) yakınında düşme koruması kullanılmaması	B	
1.0.3.	Sistem birincil destek aracı olduğunda, tek bir ip sistemine güvenmek	B	
1.0.4.	Gereken görevi tamamlamada kabul edilemez derecede yavaş olmak	B	
1.0.5.	Görevin zamanında tamamlanmaması	T	
1.0.6.	İp, lanyard dolanması	T	Bir güvenlik veya yeterlik endişesi olarak
1.0.7.	Adayın ekipman bilgisi yetersiz	T	
1.0.8.	Dinamik olay - düşen veya düşürülen yük	T	
1.1. Profesyonel Davranış			
1.1.1.	Yalan söylemek	B	
1.1.2.	Sahtekarlık	B	
1.1.3.	Uyuşturucu/zararlı madde kullanmak	B	
1.1.4.	Diğer adaylardan kopya istemek	T	
1.1.5.	Diğer adaylara kopya teklif etmek/vermek	T	
1.1.6.	Münakaşacı olmak	T	
1.1.7.	Profesyonel olmayan davranış	T	
1.2. Güvenlik			
1.2.1.	Erişim metodunun gerektirdiği şekilde kişisel koruyucu donanım kullanmamak	T	
1.2.2.	Erişim metodunun diğer ihlalleri	T	

2. Ekipman

Kod	Durum	G/T/B	Açıklamalar
2.0. Genel			
2.0.1.	Yetersiz ekipman	T	
2.0.2.	Ekipman düşürmek - donanım	T	
2.0.3.	Ekipman düşürmek - tekstil veya plastik	T	
2.0.4.	Uyumsuz ekipman seçimi	T	
2.0.5.	Ekipmanı kapasitesinin üzerinde kullanmak	T	
	Manevra sonrası geride ekipman bırakmak	G	
2.1. Kask			
2.1.1.	Düşme bölgesinde kask kullanmamak	B	
2.1.2.	Tehlike bölgesinde kask kullanmamak	T	
2.1.3.	Düşme bölgesindeyken kaskın çene kayışını bağlamamak	T	
2.1.4.	Kask gevşek takılmış	T	
	Tehlike bölgesinde kaskın çene kayışını bağlamamak	G	
2.2. Emniyet Kemer			
2.2.1.	Emniyet kemeri çok sıkı veya çok bol giyilmiş	T	
2.2.2.	Emniyet kemerine bağlı ekipman nedeniyle düşme bölgesinde takılma riski var	T	
2.2.3.	Düşüş durdurucu için uygun olmayan bağlantı yapmak	T	Örn., üreticinin talimatlarına veya yetkili yerel otorite kurallarına aykırı bağlantı
2.2.4.	Konulandırma sisteminde tek taraflı yanal bağlantı kullanmak	T	

Kod	Durum	G/T/B	Açıklamalar
2.3. Karabina			
2.3.1.	Çapraz yüklenme	T	
2.3.2.	Üç eksenle ya da aşırı yükleme	T	Yani, bir uçtaki bağlantılar arasındaki iç açı > 45°
2.3.3.	Diagonal yükleme	T	
2.3.4.	Yanal veya kenar yüklemesi	T	Örn., ters klip, dikine kafa yüklemesi (dirsek)
2.3.5.	Kilitlenmemiş	T	
2.3.6.	Açık	T	
2.3.7.	Burgulu yükleme	T	
2.3.8.	Burun kancası takılması	T	
2.3.9.	Ana veya yedek sistemde kilitlenmemiş karabina	T	
	Ana veya yedek sistem dışında kilitlenmemiş karabina	G	
2.4. Yedek Emniyet Aleti			
2.4.1.	Yedek emniyet aleti yanlış bir şekilde takılmış ve kullanılmış	B	
2.4.2.	Yedek emniyet sisteminin uyumsuz yapılandırılması	B	Bireysel veya kurtarma kullanımını içerir
2.4.3.	Serbest düşme potansiyeli $\geq 1,2$ m (4 ft)	B	
2.4.4.	Yedek emniyet aletinin emniyet kemerine uygun olmayan şekilde bağlanması	T	Örn., üretici veya yetkili yerel otorite tarafından karındaki bağlantının yasaklandığı durumlarda, göğüs yerine karın bağlantısının yapılması
2.4.5.	Serbest düşme potansiyeli $\geq 0,6$ m (2 ft) veya üreticinin izin verdiğinden daha fazla	T	
2.4.6.	Kolun, inişte veya çıkışta yedek emniyet aletine bağlı lanyardın üzerinde tutulması	T	
2.4.7.	Uygunsuz kullanım yoluyla yedek emniyet aletini devre dışı bırakmak	T	Örn., elle kontrol edilen bir yedek emniyet aletinin üzerindeki çekme ipinin yanlış kullanımı
2.4.8.	Yedek emniyet aletindeki bir bileşenin veya aksesuarın, aletin işlevini etkileme potansiyeli	T	Örn., çekme ipinin, alettaki ip kanalına girmesi
2.4.9.	Sabitlenmiş yedek emniyet sistemi baş üstü pozisyonda kullanıldığında, yedek emniyet aletinden çıkan ipi yönlendirme karabinasından geçirmemek	T	
2.5. İniş Aleti			
2.5.1.	İniş aleti yanlış takılmış ve kullanılmış	B	
2.5.2.	Kontrolsüz iniş	B	
2.5.3.	Açılır yan plaka tamamen kapatılıp sabitlenmemiş	B	
2.5.4.	Fren elini, aleti kilitlemeden ya da sabitlemeden bırakmak	T	
2.5.5.	Fren elini kullanmadan indirme veya iniş	T	
2.5.6.	İniş aletinin üzerindeki ip te haddinden fazla boşluk	T	
2.5.7.	Aleti güvenlik özelliklerine uygun olmayan şekilde çalıştırma	T	
2.5.8.	Yanlış ip yerleşimi ile indirme veya iniş	T	Örn., ipi yan plakadaki sürtünme kanalı dışında kullanmak

Kod	Durum	G/T/B	Açıklamalar
2.6. Çıkış Aleti			
2.6.1.	Çıkış aletini kasıtlı olarak yedek emniyet aleti yerine kullanmak	B	
2.6.2.	Dişli çıkış aletine serbest düşme potansiyelinin > 0,6 m (2 ft) olması	B	
2.6.3.	Dişli çıkış aletine serbest düşme potansiyelinin > 0,3 m (1 ft) olması	T	
2.6.4.	Alete, bir kenar yüzeyinde yandan yükleme yapmak	T	
2.6.5.	Dikey olmayan bir ipte tek bir çıkış aleti kullanmak, çıkış aletine yük binmiş	T	
2.6.6.	Aleti, kazayla ipten çıkabileceği durumlarda kullanmak	T	
2.6.7.	Aday ip üzerinde hareket ederken el yükselticisine lanyard bağlantısı yapılmamış	T	-
2.6.8.	Tek çıkış aleti gergin iple aynı hızda değil.	T	
	Dişli çıkış aletine potansiyel düşme < 0,3 m (1 ft)	G	
	Dikey ipte tek bir çıkış aleti kullanmak	G	
	Açılı ipte tek bir çıkış aleti kullanmak, çıkış aletine yük binmemiş	G	
	Aşağı inerken göğüs yükselticisini açık bırakmak	G	
2.7. Makara			
2.7.1.	Karabina her iki plakaya da girmemiş	B	
2.7.2.	Makaranın yan plakası açık kalmış	B	
2.7.3.	Yan plaka tamamen kapatılmamış	T	
2.7.4.	İp yan plakanın üzerinden geçiyor	T	Uygun olmayan çıkış açısı
2.7.5.	Dişli makara yanlış takılmış ve kullanılmış	T	
2.8. İş Oturağı			
2.8.1.	Ana sisteme bağlanmadan iş oturağında çalışma	B	
2.8.2.	İş oturağının kullanılması sistem bileşenini engelliyor	T	
2.8.3.	İş oturağı emniyet kemerindeki yanıl bağlantılara bağlanmış	T	
2.8.4.	İş oturağı ana sisteme gevşek lanyardlarla bağlanmış	T	
2.9. Sapan ve İp			
2.9.1.	Üzengi - 0-30 derece	T	
2.9.2.	Üzengi - 30-90 derece	T	
2.9.3.	Yapı veya bağlantı üzerinde dikiş	T	
2.9.4.	Sürtünmeden kaynaklanan hasara maruz kalma	T	
	Üzengi - 90-180 derece	G	

Kod	Durum	G/T/B	Açıklamalar
2.10. Şok Emicili Lanyard			
2.10.1.	Serbest düşme potansiyeli $\geq 2,0$ m (6,5 ft)	B	
2.10.2.	Serbest düşme potansiyeli $\geq 1,8$ m (5,9 ft)	T	
2.10.3.	Aday konumlandırma sistemini kurduğunda, kullandığında veya kaldırdığında serbest düşme potansiyeli $\geq 1,2$ m (4 ft)	T	
2.10.4.	Y tipi lanyardın bir kolunu kullanırken, diğer kolunu emniyet kemeri üzerinde uygun olmayan bir konuma takmak	T	
2.10.5.	V tipi lanyardları aynı ankraj yüksekliğine takmak	T	
2.10.6.	Kolun lanyard üzerinde olması	T	
2.10.7.	Boynun her iki tarafında lanyard olması	T	
2.10.8.	Uygun olmayan şekilde kullanılan iki şok emici	T	
2.11. Baş Üstü Geri Sarmalı Düşüş Durdurucu			
2.11.1.	Serbest düşme potansiyeli $\geq 0,6$ m (2 ft)	B	
2.11.2.	Emniyet kemeri ve alet arasına uyumsuz bileşen(ler)in eklenmesi	B	Örn., geri sarmalı düşüş durdurucuya, şok emicili lanyardla bağlanmak
2.11.3.	Serbest düşme potansiyeli $\geq 0,3$ m (1 ft)	T	
2.11.4.	KontROLSÜZ tırmanış nedeniyle cihazı kilitleme	T	
2.11.5.	Cihazın kontROLSÜZ geri sarılması	T	
2.11.6.	Cihazı geri sarmadan depolama	T	
2.12. Kişiyi Özel Geri Sarmalı Düşüş Durdurucu			
2.12.1.	Serbest düşme potansiyeli $\geq 1,2$ m (4 ft)	B	
2.12.2.	Aday konumlandırma sistemini kurduğunda, kullandığında veya kaldırdığında serbest düşme potansiyeli $\geq 0,6$ m (2 ft)	T	
2.12.3.	Kolun lanyard üzerinde olması	T	
2.13. Merdiven Güvenlik Sistemi			
2.13.1.	Merdiven güvenlik aleti yanlış takılmış ve kullanılmış	B	
2.13.2.	Merdiven güvenlik sistemini konumlandırma sistemi olarak kullanmak	T	
2.14. Konumlanma Lanyardı			
2.14.1.	Düşüş durdurma sistemi olmayan bir konumlandırma sisteminde askıda kalmak	B	
2.14.2.	Konumlandırma sistemini, emniyet kemerinin yapısal olmayan bir bileşenine bağlamak	B	Örn., yırtılabilir eleman, malzeme askısı
2.14.3.	Serbest düşme potansiyeli $\geq 0,6$ m (2 ft)	B	
2.14.4.	Serbest düşme potansiyeli $\geq 0,3$ m (1 ft)	T	
2.14.5.	Dengesiz bir yüzeyde, düşüş durdurma sistemleri arasında geçiş yaparken konumlandırma sistemi kullanılmaması.	T	
2.14.6.	Başarısız konumlandırma sistemi	T	Örn., dikey olarak kullanıldığında aşağı kayması muhtemel bir konumlandırma sistemi
2.14.7.	Konumlandırma sisteminin düşüş durdurma sisteminin üzerinde olması	T	
2.15. Çalışma Alanı Sınırlandırma Sistemi			
2.15.1.	Başarısız çalışma alanı sınırlandırma sistemi	B	
2.15.2.	Çalışma alanı sınırlandırma sisteminde, sistemi etkisiz hale getirmesi muhtemel bileşen(ler)in elle tutulması	T	

3. Düğümler

Kod	Durum	G/T/B	Açıklamalar
3.0. Genel			
3.0.1.	Düğüm atamamak	B	
3.0.2.	Düğüm atmak yönlendirme gerekiyor	T	
3.0.3.	Düğüm düzeltilmemiş - dönmüş	T	
3.0.4.	Düğüm sıkıştırılmamış - gevşek	T	
3.0.5.	Amaçlanandan başka düğüm atılmış	T	
3.0.6.	Düğüm sonunda aşırı uzunlukta > 30 cm (12 inç) veya yanlış kullanımı önlemek için sabitlenmemiş ip kuyruğu	T	
3.0.7.	Düğümün ucunda ya da sonunda çok kısa ip kuyruğu < 5 cm (2 inç)	T	
3.0.8.	Düğümde aşırı büküm veya büyük halka	T	
	Yanlış kullanımı önlemek için aşırı uzunluktaki ip kuyruğunu toplamak (örn. sarmal yapmak, zincir yapmak vb.)	G	
3.1. İpe Girme			
3.1.1.	Bulin – etkisiz düğüm takibi	T	
	Bulin - yedekleme düğümü yok	G	
3.2. İp Ortası			
3.2.1.	İp ortası düğümünde küçük halka < 2.5 cm (1 in)	T	Yani, açılma ihtimali
3.3. İp Birleştirme			
3.3.1.	Çift balıkçı düğümü – düğümler birbiri üzerinden aşırılamamış	T	
3.3.2.	Çift balıkçı düğümü- ipler yan yana sıralandırılmamış	T	
	8’li düğümü sonundaki ip kuyruğuna yedekleme düğümü atmamak	G	Yani, 8’li birleştirme düğümü
3.4. İp Sonu			
3.4.1.	İp uçları bir sonraki alt seviyenin > 1 m (3,2 ft) üzerindeyken ip sonu düğümü atılmamış	B	
3.4.2.	İp uçları bir sonraki alt seviyenin 0 < x ≤ 1 m (3,2 ft) üzerindeyken ip sonu düğümü atılmamış	T	
3.4.3.	Önceden iniş ya da indirme amaçlı kurulmuş sistemlerde ip sonu düğümü atılmamış	T	İp uzunluğundan bağımsız olarak
3.4.4.	İp sonu düğümü – ipler birbiri üzerinden aşırılamamış	T	
	İp uçları yere temas ederken ip sonu düğümü atılmamış	G	İp uzunluğundan bağımsız olarak
3.5. Sürtünme Bağı			
3.5.1.	Düğüm düzeltilmemiş - dönmüş	T	
	İplerin halkalar üzerinde dönmesi	G	
	Üzerine yük binen bağlantıdaki ipin dönmesi	G	
3.6. Yarı Kazık(sabitlenmiş)			
3.6.1.	Kazık bağı veya yarı kazık bağını, yanlışlıkla kaymayı önlemek için ikincil bağ, düğüm veya sabitleme olmadan kullanmak	T	
3.6.2.	Yükü serbest bırakmak ve düğüm için uygun olmayan teknik kullanmak	T	
	Sabitlemek için düğüm sonuna bir yarı halka yapmak - adayın yarı kazık düğümünü sabitleme niyeti	G	
	Düğümü sabitlemek için iki yarı halka yapmak	G	

4. Ankraj Sistemleri

Kod	Durum	G/T/B	Açıklamalar
4.0. Genel			
4.0.1.	Ankraj sistemi yetersiz güçte	B	
4.0.2.	Ana ve yedek emniyet sistemi kurmak için sadece bir ankraj sistemi kullanmak	B	
4.0.3.	Daha iyi bir ankraj sistemi mevcuttur	T	
4.0.4.	Çekme yönü, ankraj bağlantılarını uygunsuz şekilde yüklüyor	T	Örn., uygun olmayan şekilde yüklenmiş bolt kulağı
	İki ip, iki ankrajı ve/veya ankraj sistemini paylaşıyor	G	
4.1. Yük Paylaşımli Ankraj Sistemi			
4.1.1.	Amerikan ölüm üçgeni yapmak	B	
4.1.2.	Tek bir ankrajın başarısızlığı, tüm ankraj sisteminin başarısızlığına neden oluyor.	B	
4.1.3.	Bir ankrajdaki ankraj bağlantısının başarısızlığı, ankraj sisteminin başarısızlığına neden oluyor.	B	
4.1.4.	Ankraj veya ankraj bağlantısının başarısız olması, diğer ankrajların dinamik yüklenmesine neden oluyor.	B	
4.1.5.	Yük paylaşımli ankraj sistemine uygun olmayan bağlantı yapılması	B	
4.1.6.	Adayın, yük paylaşımli ankraj sistemi kavramları hakkında bilgisi yok	B	
4.1.7.	Adayın, yük paylaşımli ankraj sistemi hakkında sınırlı bilgisi var	T	
4.1.8.	Ankraj sistemindeki iç aç gereksiz yere > 120°	T	Açıya, ankrajlara, ankraj bağlantılarının gücüne ve adayın bilgisine bağlıdır.
4.1.9.	Yük çekme yönünde dağıtılmıyor	T	
	İç aç ≤ 120°	G	

5. Teknikler

Kod	Durum	G/T/B	Açıklamalar
5.1. İniş			
5.1.1.	Ekipmanlardaki İniş Aleti bölümüne bakınız.		
5.2. Çıkış			
5.2.1.	Ekipmanlardaki Çıkış Aleti bölümüne bakınız.		
5.3. Değiş – Tokuş(lar)			
5.3.1.	İniş aletinin altındaki göğüs yükselticisi gergin ve yüklenmiş	T	
5.4. Yönlendirme			
5.4.1.	Ana veya yedek emniyet sisteminin yerine kullanılan yönlendirilmiş ankraj sistemi	B	
5.4.2.	Yönlendirilmiş ankraj sistemindeki karabina kilitlenmemiş – aday yönlendirilmiş ankraj sisteminin yukarısında	T	
5.4.3.	Yönlendirilmiş ankraj sistemindeki karabina kilitlenmemiş – aday yönlendirilmiş ankraj sisteminin altında	T	
5.4.4.	Yönlendirmeden dönüşü kolaylaştırmak için yönlendirilmiş ankraj sisteminin altına düğüm atmak	T	
5.4.5.	Yönlendirilmiş ankraj sisteminin altına atılan düğüm, karabinaya çok yakın.	T	Aday, yönlendirmenin üzerine çıktığında ankraj sisteminin izdüşümünde değil.
5.4.6.	Çıkış pozisyonundayken yönlendirilmiş ankraj sisteminden kontrolsüz uzaklaşma	T	
5.4.7.	Yönlendirilmiş ankraj sistem(ler)ine, değiştirme bağlantısı yapmadan ipleri çıkarmak ve yeniden takmak	T	
5.5. Düğüm Geçme			
5.5.1.	Bağlantı noktası olarak, hasarlı ipi canlandıran düğümü kullanmak	B	
5.5.2.	İniş aletine kısa düşüş	T	
	Ana ipe bağlı bir iniş aleti veya yedek emniyet aleti olmadan düğümü geçerek çıkış		Çıkış Aleti koşullarına bakınız

Kod	Durum	G/T/B	Açıklamalar
5.6. İpten İpe Geçme			
5.6.1.	Düşme hattından >20° ve/veya 60 cm (2 ft) uzaklaşıldığında, geçilen ip sistemine yedek emniyet aleti bağlantısı yapmamak	B	
5.6.2.	Manevraya başlamadan önce, geçiş yapılacak hattaki iplere bağlantı yapmayı unutmak	T	
5.6.3.	Manevraya başladıktan sonra geçiş ip(ler)inin bırakılması	T	Değerlendirici, bırakılan ipleri adaya verebilir
5.6.4.	İniş aletleriyle çıkarken ya da çıkış aletleriyle inerken yapılan ipten ipe geçişler	T	Verimsiz teknik
5.6.5.	Aralarında >20° ve/veya 60 cm (2 ft) mesafe bulunan bir sistemde, geçilen ip sisteminde yalnızca göğüs yükseltici var	T	Etkili bir yedek emniyet sisteminin olduğu varsayılır; aday ipin göğüs yükselticisinden geçerek hareket etmediğinin farkındaysa “G”
5.7. Tekrar Ankraj			
5.7.1.	Aralarında >20° ve/veya 60 cm (2 ft) mesafe olan, yakın veya uzak ankraj sistemlerinde yedek emniyet sistemi yok	B	
5.7.2.	Ana ve yedek emniyet ipleri yalnızca bir ankraj sisteminden geliyor	B	
5.7.3.	Manevra sırasında ipler karşı tarafa taşınmış	T	
5.7.4.	Tekrar ankrajın en alt noktasında çıkış aletinin yüklenmesi	T	
5.7.5.	Aralarında >20° ve/veya 60 cm (2 ft) mesafe bulunan bir sistemde, geçilen ip sisteminde yalnızca göğüs yükseltici var	T	Etkili bir yedek emniyet sisteminin olduğu varsayılır; aday ipin göğüs yükselticisinden geçerek hareket etmediğinin farkındaysa “G”
5.8. Kenar Aşma			
5.8.1.	Kenarı kontrolsüz bir şekilde aşmak	T	
5.8.2.	Ekipmanın kenarda yandan yüklenmesi	T	
5.9. İp Koruması			
5.9.1.	İp koruması etkisiz ve iyi takılmamış	B	
5.9.2.	İp koruması etkisiz ve iyi takılmış	T	
5.9.3.	Korumanın etkisiz kalması muhtemel	T	İp korumasının kenara yakınlığı için geçerli değildir
5.9.4.	İpler, koruma içine uygun şekilde oturmamış	T	
5.9.5.	Yedek emniyet aletinin lanyardı kenarda açık ve geçiş sırasında korumasız	T	
5.10. Yapay Tırmanış			
5.10.1.	Sadece tek bir ankraj sistemine bağlantı(lar) yapmak	B	
5.10.2.	Ayak perlonlarından lanyarda düşmek	T	
5.10.3.	Aşırı serbest düşme potansiyeli	T	

6. Operasyonlar

Kod	Durum	G/T/B	Açıklamalar
6.0. Bağlantılar			
6.0.1.	Ana ve yedek emniyet iplerinin aynı karabinaya bağlanması	B	
6.0.2.	Yedek emniyet ipi gereksiz yere karın noktasına bağlı	T	
	Ana ip göğüs noktasına bağlı	G	
6.1. İndirme			
6.1.1.	Yetersiz ip uzunluğu	B	
6.1.2.	İndirme aletini kilitleyememek	T	

Kod	Durum	G/T/B	Açıklamalar
6.2. Sabitlenmiş Yedek Emniyet Sistemleri			
6.2.1.	Yedek emniyet ipindeki boşluk > 1,2 m (4 ft)	B	
6.2.2.	Yedek emniyet sistemini emniyet kemerinden kontrol ederken, adayın ankraj sistemine bağlı OLMAMASI	B	
6.2.3.	Sabitlenmiş yedek emniyet sisteminde durdurma bileşeni olarak kullanılan 2 sargılı prusik	B	
6.2.4.	Yedek emniyet ipindeki boşluk > 0,6 m (2 ft)	T	
6.2.5.	Yedek emniyet sistemini emniyet kemerinden kontrol ederken, adayın ankraj sistemine bağlı olması	T	
6.2.6.	Ana ve yedek emniyet sistemini kullanan adaylar arasında etkisiz iletişim	T	
	Sabitlenmiş yedek emniyet sisteminde durdurma bileşeni olarak kullanılan yarım kazık düğümü	G	
6.3. Çekme			
6.3.0. Genel			
	Yedek emniyet sisteminde kullanılan dişli alet		Çıkış aletlerine potansiyel düşüşle ilgili yönergelerle bakınız
	Çekme sistemine bağlı aday (lanyardlı el yükselticisiyle)		Platform ve askıda çekme bölümlerindeki referanslara bakınız
	Aday, sistemin teorik mekanik avantajını uygulamayı bilmiyor	G	
	İp tutucu olarak 2 sargılı prusik kullanmak	G	
6.3.1. Platform			
6.3.1.1.	Adayın çekme sistemine bağlı olması	T	Örn., çekmede ip tutucu olarak kullanılan el yükselticisini emniyet kemerindeki lanyardan çıkarmadan kullanmak
6.3.2. Askıda Çekme			
-	Adayın çekme sistemine bağlı olması	G	Örneğin, lanyarda bağlı el yükselticisi
6.3.3. Çapraz Çekme			
6.3.3.1.	Her iki yönde < 2 ip sistemi	B	
6.3.3.2.	İç açı gereksiz yere >120°	T	
6.3.3.3.	Ana sistemler gereksiz yere farklı bağlantı noktaları kullanıyor	T	Örn., 1 ana bağlantı karında, 1 ana bağlantı göğüste
6.3.4. Takım Çalışması			
6.3.4.1.	Takım çalışmasının planlama kısmında potansiyel kurtarmaları hesaba katmamak	B	
6.3.4.2.	Takım çalışmasının planlama kısmında potansiyel kurtarmaların uygun olmayan şekilde ele alınması	T	
6.4. Geri Alınabilir İp Sistemleri			
6.4.1.	İplerin geri alınamaması	B	
6.4.2.	Yedek emniyet aleti veya iniş aletinin çekme ipine ve ağırlık verilen hatta bağlanmış olması (sadece bir etkin sistem)	B	
6.4.3.	İşaretlenmemiş çekme ip(ler)i	T	
6.4.4.	Geri alma yöntemi ipe zarar verebilir	T	
6.4.5.	İp sonu düğümleri nedeniyle iplerin geri alınamaması	T	
6.5. İndirme Amaçlı Kurulmuş İple Erişim Sistemleri			
6.5.1.	Yetersiz ip uzunluğu	B	
6.5.2.	İndirme amaçlı kurulmuş sistem yerine normal kurulmuş indirme sistemi	B	Yani, ayarlama yapılmadan sadece bir taraf indirilebilir
6.5.3.	İp yönetimini kolaylaştırmak için ip toplanmamış	T	
6.5.4.	Alet, normal kilitlemenin ötesinde güvenli değil	T	
	Sabitlenmiş yarım kazık düğümü – Düğümlere bakınız		
	İp sonu düğümü yok – Düğümlere bakınız		

Kod	Durum	G/T/B	Açıklamalar
6.6. Gergin İp Sistemleri			
6.6.0. Genel			
6.6.0.1.	Tüm kontrol ipleri taşıyıcıya gidiyor - Yükten taşıyıcıya 1 bağlantı yapılmış	B	
6.6.0.2.	Kontrol ipi yok	B	
6.6.0.3.	Senaryo için sistemin aşırı gerilmesi	T	
6.6.0.4.	Kontrol ip(ler)inin gerilmiş ip(ler)in üzerine yerleştirilmesi	T	Sürtünme tehlikesi
	Kontrol ipleri yüke gidiyor - yükten gergin iplere 1 bağlantı yapılmış	G	
6.6.1. Yatay olarak gerilmiş ip sistemi			
6.6.1.1.	Tek gergin ip - tek kontrol ipleri	T	
6.6.1.2.	Çift gergin ip - tek kontrol ipleri	T	
	Tek gergin ip - çift kontrol ipleri	G	
	Çift gergin ip - çift kontrol ipleri	G	
6.6.2. Açılı olarak gerilmiş ip sistemi			
6.6.2.1.	Çift gergin ip - üstte tek kontrol ipi	B	
6.6.2.2.	Tek gergin ip - çift üst kontrol ipi, alt kontrol ipi yok	B	
	Tek gergin ip - çift kontrol ipleri	G	Üstte çift, altta çift
	Tek gergin ip - üstte çift kontrol ipi, altta tek kontrol ipi	G	
	Çift gergin ip - üstte çift kontrol ipi, altta kontrol ipi yok	G	
	Çift gergin ip - üstte çift kontrol ipi, altta tek kontrol ipi	G	
	Çift gergin ip - altta ve üstte çift kontrol ipleri	G	
6.7. Takım Çalışması			
6.7.1.	Takım çalışmasının planlama kısmında potansiyel kurtarmaları hesaba katmamak	B	
6.7.2.	Takım çalışmasının planlama kısmında potansiyel kurtarmaların uygun olmayan şekilde ele alınması	T	

7. Kurtarma

Kod	Durum	G/T/B	Açıklamalar
7.0. Genel			
7.0.1.	Yedek emniyet aleti 2 kişilik yük için yetersiz	B	
7.0.2.	Kazazedenin, tek sistemden askıya alınması	B	
7.0.3.	Kazazedenin bağlantı noktasının kesilmesi	B	
7.0.4.	Yedek emniyet aletinin alçakta konumlandırılması	T	Üreticinin talimatlarına bakınız
7.0.5.	Yedek emniyet aletine yük binmesi	T	Sorun kolayca giderilirse = G
7.0.6.	Kötü kazazede yönetimi	T	
7.0.7.	Kazazedenin yedek emniyet bağlantısı aşırı uzun	T	1.0 m (3.3 ft)
7.0.8.	Kazazedeyi, kurtarıcı göğüs yükselticisindeyken üzerine alma (kurtarıcı hala çıkış pozisyonunda)	T	
7.0.9.	İniş aletinin önerilen kapasitenin üzerinde kullanılması	T	
7.0.10.	"Kaçış" karabinası takılmış, ancak doğru kullanılmamış	T	
	Aday, kazazedeye ana ipi üzerinde ulaşıyor (yukarıdan veya aşağıdan, kazazede çıkış ya da iniş pozisyonunda)	G	
	"Kaçış" karabinası kullanmamak	G	

Kod	Durum	G/T/B	Açıklamalar
7.1. Fazladan Sürtünme			
7.1.1.	Fazladan sürtünme yok	T	
7.1.2.	Sürtünme karabinasını, emniyet kemerinin uygun olmayan bir bileşenine takmak	T	
7.1.3.	Fren elinin, iniş aleti ve sürtünme karabinası arasında olması	T	
7.1.4.	Sürtünme karabinası doğru takılmış ancak kullanılmamış ve fazladan sürtünme eklemek için fren eli kullanılıyor	T	
	Sürtünme karabinası kilitlenmemiş	G	
7.2. Kazazede Adayın Altında			
7.2.1.	Kazazedenin ana bağlantısı adayın göğüs noktasına bağlı	T	Aday egzersizi tamamlayabilir
7.2.2.	Kazazedeye ikinci bağlantı sırt noktasından yapılmış	T	
	Kazazedenin ana bağlantısı adayın karın noktasına bağlı	G	
	Kazazedenin ana bağlantısı adayın iniş aletinin karabinasına bağlı	G	
	Kazazedeye ikinci bağlantı karın noktasından yapılmış	G	
	Kazazedenin ikinci bağlantısı adayın göğüs noktasına bağlı	G	
7.3. Kazazede Adayın Üzerinde (örn., kazazedenin iniş aletini kullanmak)			
	Adayın yedek emniyet bağlantısı kazazedenin göğüs noktasında	G	
	Adayın ana bağlantısı göğüs noktasından yapılmış	G	Aday egzersizi tamamlayabilir
	Adayın yedek emniyet bağlantısı kazazedenin karın noktasında	G	
7.4. İpten İpe Geçişlerde Kurtarma			
7.4.1.	Geçiş esnasında kazazedenin ana bağlantısını geçiş yapılan hattaki iniş aletine bağlamamak	T	
7.4.2.	Transfer esnasında kurtarıcının çıkış pozisyonuna geçmesi	T	
	İniş aletleri yükü paylaşırken, sürtünme karabinasını çıkarmak	G	
7.5. Yönlendirme Geçme			
7.5.1.	Ana bağlantı olarak yönlendirilmiş ankraj sistemini kullanmak	B	
7.5.2.	Yedek emniyet bağlantısı olarak yönlendirilmiş ankraj sistemini kullanmak	B	
7.5.3.	Yönlendirilmiş ankraj sistemini aşağı yönde geçerken, yedek emniyet aletinin düşük seviyede kullanılması	T	Yani, ipten ipe transfer tekniğini kullanırken
7.6. Düğüm Geçme			
7.6.1.	Düğümün üzerine inmek	T	
7.7. Yapay Tırmanıştan Kurtarma			
7.7.1.	Yer tutucu		

X. Diğer

Kod	Durum	G/T/B	Açıklamalar
X.K	Diğer	B	
X.T	Diğer	T	